



**АЛЬБОМ
СУДОВ/ВЕЗДЕХОДОВ МОДЕЛИ
«АРКТИКА»**





«Арктика-1Д» на полигоне в пойме р. Иртыш



«Арктика-2Д» - самая быстроходная и проходимая амфибия в России



«Арктика-2Д» преодоление заболоченных участков местности с максимальной загрузкой 2000 кг



«Арктика-2ДА» - армейский вариант, в пограничных войсках Забайкальского округа.



«Арктика-2Д» на Чукотке. Переправа через лиман Берингова моря.



«Арктика-3Д» грузопассажирская. Испытания на пересеченной местности.



«Арктика-3ДГ» - грузовой вариант, на нефтепромыслах Тюмени.



«Арктика-3Д» в Хабаровском Крае. Доставка вахты лесорубов в низовье р. Амура.



«Арктика-3Д» в Китае работает на переправе через р. Амур.



«Арктика-3Д» на полигоне в пойме р. Иртыш. Испытания на маневренность.



«Арктика-3Д» класса VIP на золотых приисках Крайнего Севера Якутии.



«Арктика-3ДКГ» грузовой вариант с ведущими колесами.



Крайний Север, Обская губа. Такие подарки поджидают «Арктику» на каждом шагу.



Хабаровский край. «Арктика-3Д» затяжной подъем на правый берег р. Амур.



Переправа через р.Пур в Ямало-Ненецком АО. «Арктике» нет преград. Она восхищает всех.



Кабина управления «Арктики-3Д» класса VIP.



Салон класса VIP амфибийного судна «Арктика-2ДИ» трансформируемый в спальняй.



Трансформация салона «Арктики-2ДИ» из пассажирского в спальняй.



Установка шестий пассажирского кресла в салоне класса VIP.



Амфибийные грузовые платформы грузоподъемностью 25т, 45т, 90т, 120т, 200т. Они могут перевозить колесную, гусеничную и строительную технику, строительные материалы, нефтяное оборудование и тяжелую военную технику.



Пример использования грузовой платформы «Арктика-90ДК» в пограничных войсках.